

## DTC 故障排除: B1234 (41)



## DTC B1234 或 DTC 指示器 41: 空气混合控制电机电路短路

注意: 如果同时显示了其它短路线路 DTC, 那么电源 (5 V) 电路存在断路或车身搭铁短路。

DTC 说明	DTC
B1234 空气混合控制电机电路短路	

## DTC (AC)

## 1. 问题确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

## 清除 DTC

- 2. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式, 然后转至 ON 模式。
- 3. [用 HDS 或气温控制单元进行自诊断功能。](#)
- 4. 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B1234 空气混合控制电机电路短路	

是否显示 DTC B1234 或 41?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障。检查空气混合控制电机电路是否线束松动或连接不良。■

## 2. 确定可能故障区域(S 5V 线路, 其他):

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 断开以下连接器。  
空气混合控制电机 7 针连接器
- 3. 将车辆转至 ON 模式。
- 4. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。  
测试条件            车辆 ON 模式  
                          空气混合控制电机 7 针连接器: 断开  
测试点 1            空气混合控制电机 7 针连接器 3 号端子  
测试点 2            车身搭铁

空气混合控制电机 7 针连接器



阴端子的线束侧

是否约为 5 V?

是 S 5V 导线正常。转至步骤 3。

否 转至步骤 4。

## 3. 导线短路检查 (AMD-P 线路) 1:

- 1. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。  
测试条件            车辆 ON 模式  
                          空气混合控制电机 7 针连接器: 断开  
测试点 1            空气混合控制电机 7 针连接器 5 号端子  
测试点 2            车身搭铁

空气混合控制电机 7 针连接器



阴端子的线束侧

是否约为 5 V?

是 [更换空气混合控制电机。](#) ■

否 转至步骤 6。

## 4. 导线断路检查 (S 5V 线路):

- 1. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。  
测试条件            车辆 ON 模式  
                          空气混合控制电机 7 针连接器: 断开  
测试点 1            [气温控制单元 32 针连接器 25 号端子](#)  
测试点 2            车身搭铁

是否约为 5 V?

是 修理气温控制单元和空气混合控制电机之间线束的断路。 ■

否 转至步骤 5。

## 5. 导线短路检查（S 5V 线路）：

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。

- 2. 断开以下连接器。

气温控制单元 32 针连接器

- 3. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

气温控制单元 32 针连接器：断开

空气混合控制电机 7 针连接器：断开

测试点 1 [气温控制单元 32 针连接器 25 号端子](#)

测试点 2 车身搭铁

是否导通？

是 修理气温控制单元与后空气混合控制电机之间线束对搭铁的短路。■

否 S 5V 导线正常。[更换气温控制单元](#)。■

## 6. 导线短路检查（AMD-P 线路）2：

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。

- 2. 断开以下连接器。

气温控制单元 32 针连接器

- 3. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

气温控制单元 32 针连接器：断开

空气混合控制电机 7 针连接器：断开

测试点 1 [气温控制单元 32 针连接器 24 号端子](#)

测试点 2 车身搭铁

是否导通？

是 修理气温控制单元与后空气混合控制电机之间线束对搭铁的短路。■

否 AMD-P 导线正常。[更换气温控制单元](#)。■